**AUTOZBYT**

23-400 Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9
tel. 84/686-24-98 (godz.8-16); 691-753-301
autozbyt1993@gmail.com; NIP: 9180003788

OCENA TECHNICZNA**Nr AZ-41/2025****Wykon. dnia 23.05.2025r.**

Zleceniodawca: **Urząd Miejski we Frampolu 23-440 Frampol ul. Radziecka 8 NIP: 918-199-38-53**
Na podstawie zlecenia (pisma) / - / z dnia: 16.05.2025 r.

Oględzin pojazdu dokonał i ocenę techn. sporządził rzeczoznawca SRTMiRD: inż. **Zenon Łój.**

Zadania oceny: **identyfikacja pojazdu, ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej samochodu specjalnego – pożarniczego produkcji krajowej, na podwoziu samochodu marki: FSC-Starachowice, typ-model: STAR 200 GBM, rok produkcji: 1987.**

1. Podstawa formalna wykonania oceny: umowa o dzieło zawarta pomiędzy Zleceniodawcą (właścicielem pojazdu) a Wykonawcą oceny technicznej.
2. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie OSP Chłopków
3. Przeznaczenie oceny: do celów sprzedaży pojazdu.

Podstawy prawne oceny:

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r - Kodeks Cywilny z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów przy tym stosowanych (Dz. U. Nr 81, poz. 917).
3. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17.01.1997r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych prawnych (Dz.U. nr 6, poz.35; zmiany: Dz.U. z 1997r. nr 14, poz.78; Dz.U. z 1999r. nr 6, poz.39; nr 100, poz.1175; nr 112, poz.1317; nr 18 z 2002r. poz.169).

I. Dane identyfikacyjne pojazdu:

- | | | |
|--|----------------------------------|------------------------|
| 1. Rodzaj pojazdu: | samochód specjalny | kategoria: N2 |
| Podrodzaj -przeznaczenie: | pożarniczy | |
| 2. Nr rejestracyjny: | ZAB 926C | |
| 3. Marka samochodu bazowego: | FSC-Starachowice (PL) | |
| 4. Typ-model samoch. gaśniczego.: | STAR 200 GBM | |
| 5. Typ podwozia -ramy pojazdu bazowego: | A200 /02 | (model: Star A-200) |
| 6. Nr identyfik. podwozia –ramy (lub VIN): | 58437 | |
| 7. Nr fabryczny silnika: | 35125 | -nie podlega ewidencji |
| 8. Rok produkcji: | 1987 | |
| 9. Data pierwszej rejestracji: | 23.06.1987 | |
| 10. Barwa lakieru kabiny: | „czerwony” | |
| 11. Wskazania licznika (przebieg): | 017580,4 km | |
| 12. Termin ważności badania technicznego: | 14.10.2025 | |
| 13. Dowód rejestracyjny: | BAM 1983356 | |
| 14. Karta pojazdu seria/nr: | nie wydano | |
| 15. Właściciel pojazdu: | Urząd Miejski we Frampolu | |
| 16. Miejsce występowania numerów identyfikacyjnych w pojeździe: | | |
| -numer VIN pojazdu jest wybity na ramie –prawa podłużnica ramy z przodu; | | |
| -tabliczka znamionowa występuje na płycie czołowej kabiny kierowcy, z prawej strony; | | |

*) Rodzaj podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli „Klasyfikacja pojazdów”

-Załącznik nr 2 do rozporządzenia MTBiGM z dn. 19.06.2013 r. (Dz.U. RP poz.711)

II. Parametry techniczne pojazdu (na podwoziu STAR A-200 / 02):

1. Konfiguracja osi podwozia /rodzaj napędu:	4x2 / tylny
2. Ilość osi / kół:	2 / 6 szt.
3. Rozstaw osi pojazdu:	3900 mm (prześwit: pop. 280 /podł. 230 mm)
4. Wymiary zewn.(dług. /szer. /wys.):	6930 /2490 /3320 mm
5. Ciężar własny (wg danych dowodu rej.):	7 005 kg (wg danych tabl.: 4 750 kg)
6. Dopuszczalna masa całkowita (wg dowodu):	10 580 kg
7. Dop. ładowność (wg dowodu rej.):	3 500 kg (wg danych tabl.: 6000 kg)
8. Dop. masa przyczepy (z hamulc. /bez):	8500 / 750kg
9. Dop. nacisk administracyjny osi (tylnej):	80 kN
10. Liczba miejsc w pojeździe:	6 (2 + 4)
11. Rozmiar opon / nośność:	8.25 R 20 (D-144) / 2725 kg
12. Rodzaj silnika / paliwa:	4-suw, wysokoprężny / ON
13. Typ silnika (oznaczenie):	S 359/01 (359-91220*)
14. Liczba i układ cylindrów:	6-cyl, rzędowy (pionowy)
15. Pojemność skokowa silnika:	6842 cm ³
16. Moc silnika:	110,3 kW (150 KM) przy 2800 obr/min.
17. Prędkość max. / zużycie paliwa:	82 km / 26 L /100 km

Wyposażenie standardowe samochodu pożarniczego:

1. Rodzaj zabudowy nadwozia: zamknięte z przedziałem 4-osobowym + zbiornik 2500 L
2. Osprzęt: autopompa ŚFUP A16/8 (odśrodkowa, 2-stopniowa, jednozakresowa - 8 bar)
3. Oznakowanie: lampy ostrzegawcze dla samochodu pożarniczego

III. Uwagi Rzeczoznawcy dot. ogólnego stanu technicznego pojazdu:

Przedmiotem oceny technicznej i wyceny jest **samochód specjalny - pożarniczy** na podwoziu samochodowym -pojazdu bazowego, rok produkcji: 1987, marki: FSC-Starachowice, typ-model: **Star 200 GBM** – inaczej: **samochód gaśniczy -średni** typu: **GBAM 2.5/16** (wg PN-79), zakład produkcyjny: JZS Jelcz-Laskowice.

Badany pojazd jest fabrycznie oryginalny, w posiadani OSP od daty nabycia i wprowadzenia do użytku. Osprzęt pożarniczy został zdemonstrowany z pojazdu - nie jest uwzględniony w wycenie. Oględzin pojazdu dokonano w dniu 17 maja 2025r. na terenie bazy OSP w Chłopkowie, w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy, w stanie kompletnym, sprawny technicznie (bez wykonanej jazdy kontrolnej).

Biorąc pod uwagę wiek pojazdu i przeznaczenie należy uznać wysoki stopień utrzymania, dbałości!

SILNIK – typowy konstrukcyjnie, typ: S 359/01 nr fabryczny: 35125, jest kompletny z osprzętem, unieruchomiony w dniu badania, wykazujący powiększony stopień zużycia eksploatacyjnego, wynikającego z przebiegu. Korpus silnika zewnętrznie silnie zaolejony oraz zanieczyszczony (wycieki oleju). Brak szczegółowych informacji o dokonanych naprawach głównych czy bieżących zespołu oraz przebiegu (po ewent. naprawie głównej). Biorąc pod uwagę typ konstrukcyjny silnika oraz wielkość jednostkowego zużycia oleju napędowego należy stwierdzić, że jest to już przestarzała jednostka napędowa.

PODWOZIE – typowej konstrukcji, typu: **Star A-200 /02**, rama pojazdu i inne zespoły oraz podzespoły podwoziowe o wykazują naturalny stopień zużycia technicznego wynikający z okresu użytkowania pojazdu. Podłużnice ramy i poprzeczki bez widocznych uszkodzeń, z naturalnymi miejscowymi ubytkami powłoki ochronnej malarskiej oraz korozji powierzchniowej. Układu przeniesienia napędu pojazdu (skrzynia biegów ZF S5-45, wał napędowy i most tylny) z oznakami naturalnego zużycia, widoczne wycieki, brak informacji przeprowadzonych naprawach. Elementy układu hamulcowego oraz zawieszenia (resorujące i amortyzujące) wykazują powiększone zużycie techniczne (nadmierne luzy). Układ kierowniczy częściowo wypracowany, występowały drgania podczas jazdy. W pojeździe został wymieniony zbiornik paliwa. Pozostały osprzęt podwozia kompletny, naturalne oznaki zużycia technicznego i korozji powierzchniowej.

NADWOZIE –Zabudowa specjalna samochodu gaśniczego dla typu: GBAM 2,5/16, która dla pojazdu kompletnego wyposażona jest w autopompę A 16/8 oraz zbiornik na wodę o poj. 2500 litrów i zbiornik na środek pianotwórczy 250L. Kabina kierowcy (typu: 642), 2-modułowa brygadowa, 6-miejscowa. Poszycia kabiny i zabudowa po naprawach blacharsko-lakierniczych, z pęknięciami szpachlówki i powłoki. Poszycie zabudowy boku prawego i błotnik tylnych kół ze śladami uszkodzeń kolizyjnych (deformacja) oraz zgrubnej naprawy (prostowania blachy i zaprawki). Pojazd posiada oznakowanie jak dla samochodu pożarniczego.

OSPRZĘT POJAZDU –wykazuje naturalny stopień zużycia eksploatacyjnego, który wynika z okresu użytkowania i warunków eksploatacji pojazdu. Instalacja elektryczna pojazdu sprawna. Akumulatory szt. 2, pojemność 180 Ah – obniżona sprawność rozruchowa.

OGUMIENIE – koła jezdne szt. 6, opony rozmiar 8.25 R 20, przednie marki „STOMIL” (D-101), 2szt +zapas zużycie ok. 20-30%, tylne terenowe (4 szt) „KAMA”U2 (125/122J, zużycie ok. 25-30%.

IV. Wycena pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego pojazdu oraz innych danych źródłowych jak:

„Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2024” wydana przez Stowarzyszenie RTSiRD,

ogłoszenia prasowe i internetowe, anonse prasy motoryzacyjnej zawierające oferty kupna-sprzedaży pojazdów, maszyn i urządzeń zostaje przeprowadzona wycena pojazdu uwzględniająca poziom ofert rynkowych (cen wywoławczych min./max.) brutto pojazdu tego modelu:

Wartość bazowa max. (brutto), wg obecnych notowań modelu na rynku..... **32.000,00 PLN**

Korekta dotycząca dekompletacji wyposażenia [-15%]:..... -4.800,00

Korekty różne:

-ze wzgl. współczynnik nowoczesności konstrukcji pojazdu [-20%]..... -5.440,00

(współczynnik nowoczesności konstrukcji "K" charakteryzujący zużycie funkcjonalne obiektu, który przyjmuje się z przedziału następujących wartości:

K = 1 – 0,9 -dla obiektów aktualnie produkowanych,

K = 0,8 – 0,6 -dla obiektów nie produkowanych obecnie, istnieje dostępność części

K = poniżej 0,6 -dla obiektów, przestarzałych konstr., których produkcję już zaprzestano.

-ze wzgl. współczynnik urynkwienia [-10%]..... -2.176,00

(współczynnik podatności rynkowej (urynkwienia) "W_u" korygujący wartość techniczną obiektu, wyznaczany przez rzeczoznawcę z przedziału: 0,4 – 1,0)

-ze wzgl. na regionalną sytuację rynkową /popyt – podaż/ [-10%] w zaokr..... -1.958,00

Wartość rynkowa pojazdu po zaokrągleniu..... **17.600,00 PLN**

Słownie: siedemnaście tysięcy sześć złotych (brutto)

OPINIA KOŃCOWA

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, okresu sposobu użytkowania, przedstawionych dokumentów i informacji oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynkowe stwierdzam, że wartość rynkowa samochodu

-specjalnego pożarniczego marki: FSC-Starachowice, typ-model: Star 200 GBAM

-rok prod. 1987, ZAB 809D -określona na III/IV kw. 2025r, wynosi: 17.600,00 PLN (brutto),

słownie: siedemnaście tysięcy sześćset złotych.

Uwagi Rzeczoznawcy: Wartość pojazdu nie może być niższa od ceny uzyskanej ze złomowania pojazdu – kasacji (liczonej od ciężaru pojazdu x cena 1 tony złomu).

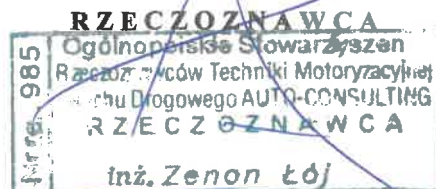
Opisywany samochód pożarniczy GBAM 2,5/16 - na podwoziu Star A200 jako średni samochód ratowniczo-gaśniczy, należy do przestarzałych konstrukcyjnie pojazdów pożarniczych i z uwagi na nowsze konstrukcje jest obecnie wycofywany z użytku przez OSP. Jednak ze względu na wielkość i łatwość manewrowania, pojazd może być jeszcze wykorzystany do prowadzenia akcji w obszarach trudno-dostępnych, pomimo ogólnie niskich walorów eksploatacyjnych i użytkowych (głośność pracy silnika, zwiększone zużycie paliwa, możliwości gaśnicze itp.).

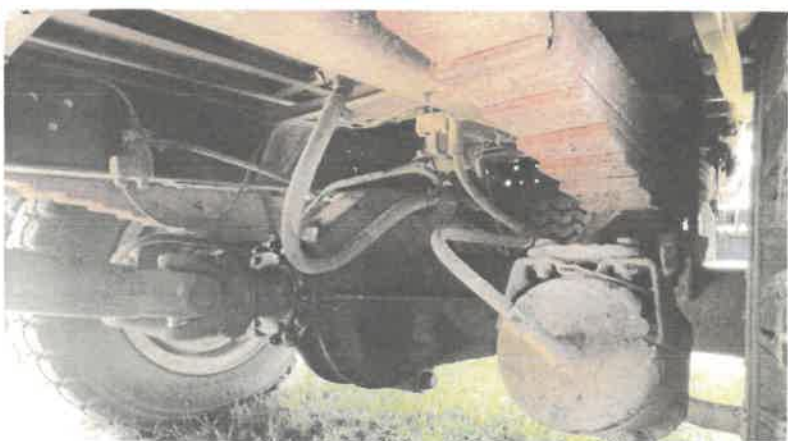
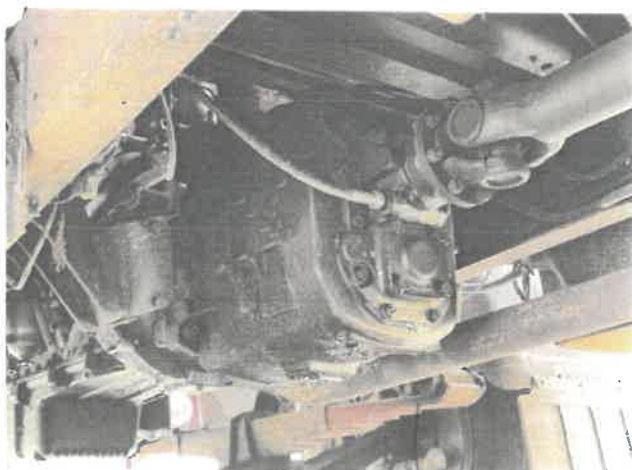
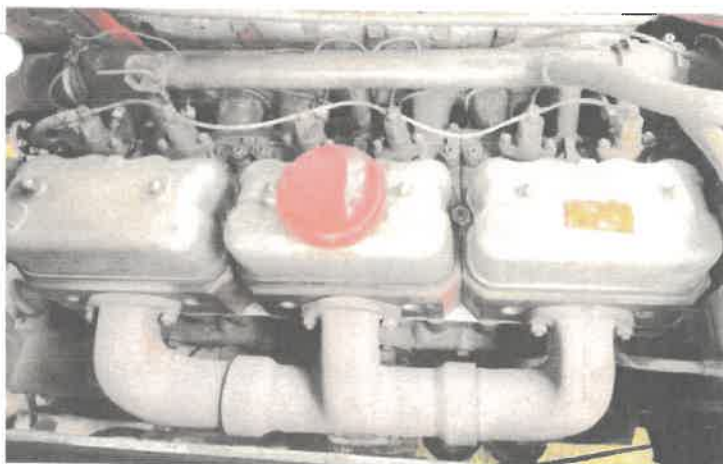
Zastrzeżenia:

- 1.Niniejsza ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana.
- 2.Niniejsze oszacowanie pojazdu sporządzone przez niezależnego rzeczoznawcę, nie może być też traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za ustaloną wyżej wartość.
- 3.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.
- 4.Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz. Zakład Usługowo-Handlowy „AUTOZBYT”

Bilgoraj, dnia 23 maja 2025r.

Bilgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9
NIP 918-000-37-98
tel. 84/ 686-24-88, 691-753-301
autozbyt1993@gmail.com





1000-985
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie
 Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej
 przy Drogowym AUTO-CONSULTING
RZECZOWNICWA
 inż. Zenon Łój

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA samochodu specjalnego - pożarniczego





FABRYKA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

im. F. Dzierżyńskiego – STARACHOWICE

Typ	209-412	Moc i obroty kW/obr./s	120/2200
Data produkcji	5.70.1	Ładowność Nośność podwozia	12000 kg
Nr podwozia	38737	Masa własna	3700 kg
Typ silnika	389/43	Uciąż. maksymalny	12000 kg
Nr silnika	25125	Nr nadwozia spec.	
Pojemność składowa silnika	6.42 dm ³	Znak kontroli technicznej	

Typ i nr fabr. podwozia (A200.02 /58437) oraz tabliczka znamionowa z danymi technicznymi pojazdu bazowego



50 Ogólnopolskie Słownictwo
50 Rzeczownikow Techniki Motoryzacyjnej
50 "W Drogowego AUTOCONSULTING
50 RZECZOWNIWA
50 int Zenon tbi